

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT



Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

De inrichting is gelegen langs de Tapuitstraat. Transporten van en naar de inrichting situeren zich in hoofdzaak binnen de normale werkuren. Enkel aanvoer door particulieren zal gebeuren tot 20 uur.

De inrichting telt heden 1 personeelslid, maar dit kan uitbreiden naar 3 personeelsleden.

De totale mobiliteit van de nieuwe inrichting in exploitatiefase wordt worst case als volgt ingeschat:

Lichte voertuigen:

- Werknemers: 3 transporten/dag = 6 transportbewegingen/dag = 1.560 transportbewegingen/jaar
- Aanvoer metalen door klanten: 30 transporten/dag = 60 transportbewegingen/dag = 15.600 transportbewegingen/jaar
- Afvoer metaal naar groothandel: 2 transport/week = 4 transportbewegingen/week = 208 transportbewegingen/jaar
- Aanvoer containers metaal van ondernemingen: 2 transporten/week = 4 transportbewegingen/week = 208 transportbewegingen/jaar

Zware voertuigen:

- Afvoer metaal naar groothandel: 2 transporten/week = 4 transportbewegingen/week = 208 transportbewegingen/jaar
- Aanvoer containers metaal van ondernemingen: 1 transport/week = 2 transportbewegingen/week = 104 transportbewegingen/jaar

Hierbij werd rekening gehouden met 260 werkdagen/jaar en 52 weken/jaar.

Het totaal aantal transporten op jaarbasis bedragen bijgevolg:

- 17.576 verkeersbewegingen per jaar van lichte voertuigen
- 312 verkeersbewegingen per jaar van zware voertuigen

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Zie MER-screening onder MER-plicht. Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

Opslag (gevaarlijke) afvalstoffen

Opslag gevaarlijke producten in kleinverpakkingen

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

Afvalstoffen worden binnen in containers op een vloeistofdichte ondergrond opgeslagen. Bijgevolg kunnen geen emissies naar bodem plaatsvinden. De producten met gevaarskenmerken worden op lekbakken geplaatst.

Materialen met een potentieel risico (bijvoorbeeld loodaccu's, bepaalde transformatoren of batterijen) worden:

- niet ontmanteld of mechanisch behandeld
- niet geopend of bewerkt

- in oorspronkelijke staat doorverkocht aan erkende verwerkingsbedrijven

Hierdoor wordt elk risico op emissies, lekken of verspreiding van stoffen maximaal beperkt.

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Zie MER-screening onder MER-plicht. Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht.

Watersysteem

EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM

Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

Op de inrichting ontstaat geen potentieel verontreinigd hemelwater daar alle afvalstoffen binnen in een afgesloten loods worden opgeslagen en niet in contact komen met hemelwater.

Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

De inrichting wordt voorzien in een bestaande loods. Naar aanleiding van voorliggende aanvraag wordt niet voorzien in de aanleg van bijkomende verharding, noch in de oprichting van bijkomende gebouwen/constructie. De inrichting is bovendien niet gelegen in fluviaal of pluviaal overstromingsgevoelig gebied.

Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.

Zie MER-screening onder MER-plicht. Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht.

Geluid of trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

- Kleine installatie voor het bewerken van de afvalfractie
- aan- en afvoer van te verwerken en verwerkte fracties
- intern transport met heftruck

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

De inrichting is gunstig gelegen nl. in een zone voor lokale bedrijvigheid volgens het gemeentelijk RUP Wondelgemsemeersen..

In de onmiddellijke omgeving zijn er slechts een beperkt aantal woningen ter hoogte van de Morekstraat. Tussen de inrichting en de woningen is een spoorweg gelegen. Het geproduceerde geluid van de inrichting is verwaarloosbaar ten opzichte van het achtergrondgeluid van deze spoorweg

De installaties voor de 'verwerking' worden binnen in de loods geplaatst. Het betreft een kleinschalige installatie bestaande uit o.a. een draadstripper die gelet op de opstelling geen aanleiding zal geven tot geluidshinder.

Op basis van voorgaande kan worden besloten dat er geen geluidshinder zal zijn ter hoogte van de omliggende woningen.

Het laden en lossen van de verschillende fracties gebeurt eveneens in de loods.

De werkuren en aanvoer van containers afkomstig van professionelen is beperkt tot de dag periode nl. tussen 7u en 19u. Enkel particulieren kunnen afvalstoffen aanvoeren tot 20u. Verwerking op de site gebeurt tevens enkel tijdens de daguren.

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

Zie MER-screening onder MER-plicht. Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

De maatregelen die genomen worden om de effecten naar bodem, watersysteem en geluid of trillingen te beperken dragen ook bij om de effecten naar biodiversiteit te beperken

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, andere

Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.

Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit <https://pww.natuurenbos.be> de praktische Wegwijzer.

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

Impactscore vermesting zoals berekend:

%

Impactscore t.o.v. Nederland:

%

Link rapport impactscoretool:

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattypen.

Geef de volgende gegevens:

Afstand tot habitatrictlijngebied:

2 300 m

Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:

6 kgN/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

17 756

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

312

Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.

BIJLAGE E6_Biodiversiteit_Berekening impact stikstofemissie.pdf

Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Het betreft een

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Motiveer hoe u aan de bepalingen van het het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Indien van toepassing:

Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:

Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:

☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Zie MER-screening onder MER-plicht. Er worden geen aanzienlijke effecten verwacht.